

Tordesillas consigue desbloquear la obra del acceso al polígono desde las autovías

PATRICIA GONZÁLEZ

El Ministerio de Fomento invertirá 2,4 millones de euros y el proyecto se licitará en el mes de junio

TORDESILLAS El próximo mes de junio se licitará el proyecto de construcción del acceso central al polígono de Tordesillas con la A-6 y la A-62 por un importe de 2,4 millones de euros, según confirmó el alcalde del municipio, José Antonio González Poncela, quien durante la mañana de ayer mantuvo una reunión con los miembros de la Entidad Estatal del Suelo (Sepes) en la que acordaron algunos de los pasos a seguir para que esta obra sea una realidad lo antes posible.

«Lo más importante es que el Boletín Oficial del Estado ha publicado hoy mismo el proyecto de carreteras y esto es un paso importantísimo, ya que quiere decir que todo está correcto y que seguimos con los trámites hacia delante», aseguró González Poncela, quien puntualizó que «la construcción del acceso cada vez está más cerca y en la situación económica actual, que es mala, conseguir que un Ministerio invierta dos millones de euros es un síntoma de la buena gestión y del trabajo que estamos haciendo para que el polígono sea accesible y genere riqueza y puestos de trabajo».

Una vez que se licite el proyecto en junio se abrirá un plazo de exposición pública (un mes) para que las empresas interesadas pujan por conseguir la obra. Con el contrato ya rubricado con la adjudicataria el proyecto de construcción del vial de acceso tendrá una duración estimada de seis meses.

A pesar de que los plazos iniciales para la puesta en marcha de esta obra eran otros, ya que se contemplaba que el proyecto se licitaría durante el mes de diciembre y que las obras estarían acabadas a finales de 2014, la única alegación presentada al proyecto inicial ha dilatado en el tiempo los trámites administrativos pertinentes.

«No es que tengamos un retraso como tal, lo que ha pasado es que hemos tenido que resolver varias cuestiones, como fue la resolución de la única alegación que se presentó, que ha quedado denegada», comentó el regidor. «También durante este tiempo quedó resuelto el tema de la vía pecuaria, ya que en el informe de Medio Ambiente de la Junta de Castilla y León se solicitaba un cambio de señalización, puesto que cerca de las obras donde

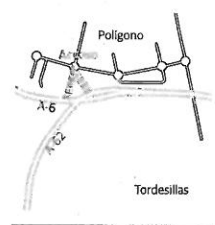


El polígono industrial, con un camión pasando, al fondo, por la autovía, aún sin acceso. :: FRAN JIMÉNEZ



Ana Pastor y el alcalde.

LA OBRA



► **Inversión.** 2,4 millones de euros.

► **Características.** Un ramal de 1.612 metros, hasta Villavieja, para coger la Autovía del Noroeste en sentido a La Coruña. Otro más, de 353 metros, para coger tanto la A-6 hacia Madrid como la A-62 en los dos sentidos.

se pondrá en marcha el nuevo vial hay una vía pecuaria que no se verá afectada para nada y que quedará tal y como está», añadió el primer edil tordesillano.

Además del firme compromiso de la construcción del acceso único, a mediados de abril de 2013 durante la visita a Tordesillas de la ministra de Fomento, Ana Pastor, esta cartera también comprometió otros 3 millones de euros para la puesta en marcha de las diferentes infraestructuras eléctricas y para la mejo-

ra de los accesos internos del propio parque logístico que cuando finalice su desarrollo global -cuatro fases- será el polígono industrial más grande de toda la Comunidad.

Plazos concretos

El proyecto que se licitará el próximo mes de junio contempla un ramal de 1.612 metros de longitud (llevará hasta la pedanía de Villavieja) que permitirán tomar la Autovía del Noroeste, en sentido La Coruña. Y para el resto de movimientos, el Ministerio ha previsto otro ramal más de 353,64 metros y una rotonda en la N-VI que permite tomar esta misma autovía en dirección Madrid, así como la A-62, tanto hacia Valladolid y Burgos, como hacia Salamanca y Zamora. Esta glorieta que se construirá en la zona Altos del Gil, junto a la subestación eléctrica, per-

mitirá en el futuro la intersección con la ronda urbana de Tordesillas, que recoge el Plan General de Ordenación Urbana (PGOU) de la localidad vallisoletana.

«Para agilizar la licitación hemos decidido junto con el Sepes que la construcción de la glorieta que le correspondería al Ayuntamiento salga licitada junto al resto de infraestructuras», comentó González Poncela, quien detalló que «al llegar al acuerdo la licitación se hará de manera conjunta y el dinero de la glorieta se pagará en varias anualidades que no están definidas por el momento y que definiremos en la próxima reunión con el Sepes durante el mes de abril».

El trabajo, por tanto, ya ha empezado, y sus frutos podrían verse en los primeros meses de 2015 si se cumplen los pronósticos.

Fomento también comprometió tres millones para mejora de los accesos internos

Seis empresas instaladas y otras trece parcelas ya vendidas

La zona industrial de Tordesillas cuenta con 119 solares distribuidos en más de trescientos mil metros cuadrados de superficie

:: P. G.
TORDESILLAS. La inversión que Fomento realizó en levantar este parque industrial ascendió a 70 millones de euros. El polígono está conformado por 119 parcelas distribuidas del siguiente modo: 39 en el área de ámbito logístico, 34 en la llamada Industrial General Aisla-

da; 40 en Industria Nido Adosa; dos en el Área de Oportunidad, tres en el Centro de Servicios y una en el Área de Servicio al Transporte.

Esta es la distribución de los 301.896 metros cuadrados que conforman la primera de las cuatro fases del parque, que por el momento alberga a seis empresas desde que

en septiembre de 2009 se pusieron a la venta las parcelas con precios que oscilan entre los 65 y los 124 euros por metro cuadrado.

Además de estas empresas un total de 13 parcelas se han vendido a lo largo de los últimos años y sobre todo cuando en esta legislatura se solucionaron los problemas de agua y luz del polígono.

El siguiente problema que lastimaba el desarrollo del polígono industrial, al margen de la crisis, era el de los accesos a las autovías, que se encontraba pendiente de resolución y que con este paso quedará subsanado en breve.



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE FOMENTO

Anuncio de la Demarcación de Carreteras del Estado en Castilla y León Occidental sobre el Proyecto de "Conexión Viaria del Sector I del Parque Logístico-Industrial de Tordesillas", promovido por S.E.P.E.S. (Sociedad Estatal del Suelo), que implica una modificación del enlace E-184 de la Autovía del Noroeste A-6 (Tordesillas).

- Con fecha 30 de enero de 2014, el Subdirector General de Explotación y Gestión de Red resolvió Informar Favorablemente, en lo referente en su afección a la Red de Carreteras del Estado, el Proyecto de "Conexión Viaria del Sector I del Parque Logístico-Industrial de Tordesillas".

- La Orden FOM/287/2007 de 24 de septiembre sobre procedimientos complementarios para autorizar nuevos enlaces o modificar los existentes en las carreteras del estado, establece en su punto 4 la necesidad de someter a Información Pública la modificación de los enlaces existentes en carreteras en servicio.

- Por tanto, conforme con lo dispuesto en la Ley 25/1988 de 29 de julio de Carreteras, el RD 1812/1994 de 2 de septiembre por el que se aprueba el Reglamento General de Carreteras y la Orden FOM/287/2007 de 24 de septiembre, se somete a Información Pública dicho proyecto por un periodo de 30 días hábiles, contados a partir del día siguiente al de publicación del presente anuncio en el "Boletín Oficial del Estado", para ser examinado por las personas físicas o jurídicas que lo deseen, quienes podrán formular observaciones sobre las características del enlace proyectado.

- El proyecto estará expuesto al público en la Demarcación de Carreteras de Castilla y León Occidental, sita en Plaza del Milenio 1, en Valladolid.

- Una vez que finalice el periodo de Información Pública, se analizarán todas y cada una de las alegaciones presentadas, como paso previo a tener en cuenta en la Autorización Definitiva.

En Valladolid a 20 de febrero de 2014

El Ingeniero Jefe de la Demarcación

Jorge E. Lucas Herranz